

Виталий КОВАЛИНСКИЙ

130 лет тому назад – в 1881 г. – Общество киевских врачей основало «Кружок для ночных дежурств», который стал предтечей будущей Скорой помощи.

Одним из инициаторов его создания был председатель общества доктор медицины профессор Ю. И. Мацон. Городская дума оказала поддержку врачам и выделила для приема больных помещение в здании думы по Крещатику, 18 (теперь – майдан Независимости).

Через 20 лет Казимир Модзевский, ставший потом казначеем первого правления Скорой помощи, подал идею устройства специальной Спасательной станции. 30 июня 1902 г. она начала свою деятельность по адресу ул. Пироговская, 6. Здесь в отдельной усадьбе были приемный покой, комнаты дежурных врачей, перевязочная, аптека, канцелярия и квартира заведующего станцией. Во флигеле помещались квартиры эконома, комната для санитаров и кухня.

А 17 июля 1902 г. было основано Общество скорой медицинской помощи в несчастных случаях в г. Киеве. Оно находилось в ведении министерства внутренних дел Российской империи, а управляло делами правление и общее собрание этой благотворительной организации. Как значилось в уставе, общество имело своей целью «доставлять бесплатно скорую медицинскую помощь в несчастных случаях и при внезапных заболеваниях, происходящих на улицах г. Киева, во всех публичных местах, на фабриках, заводах, железных дорогах и проч. в пределах г. Киева. Подача медицинской помощи в несчастных случаях, происходящих в частных квартирах, производится лишь в случаях, угрожающих жизни».

Персонал Спасательной станции состоял из заведующего и восьми дежурных врачей. Им помогали главный санитар, четыре старших и четыре младших санитара, три кучера, дворник и курьер. Дежурный врач мог претендовать на самостоятельную работу только после того, как сделал не менее 50 выездов вместе с другими врачами.

Вот выдержки из утвержденного порядка дежурств на станции: «С 9 часов утра и до 11 часов ночи одна из трех карет состоит в запряжке и ждет сигнала к выезду; санитарная прислуга находится на постах; по истечении двух часов, если в это время не было выезда, наступает смена персонала и лошадей; в случае выезда первой кареты смена наступает немедленно. Врачи дежурят с 9 часов утра до 12 часов ночи по два одновременно, третьим в случае необходимости выезжает заведующий. Ночью же с 12 часов до 9 часов утра дежурят один врач; в слу-



У Спасательной станции



Станция скорой помощи на ул. Владимирской, 33

чае же второго выезда до момента возвращения первого врача на место происшествия отправляется заведующий. По получении вызова персонал очередной кареты собирается у подъезда, выходит врач и спустя 1–2 минуты с момента получения вызова карета выезжает на место случая. Подав пострадавшему медицинскую помощь на месте происшествия, врач Общества, если это необходимо, перевозит больного на дом или в больницу».

Кареты скорой помощи бесплатно предоставлялись при несчастных случаях для перевозки в лежачем положении, а также для бедных больных. В других случаях услугами Спасательной станции можно было воспользоваться за плату (до 10 руб. за перевозку), но разных не обслуживали вообще. Интересно еще одно правило: «Для того, чтобы доставить на станцию пострадавшего, нужно позвать постового городового или дежурного дворника и велеть им отвезти больного на станцию Скорой помощи, от чего они не имеют права отказываться».

В общество мог вступить любой желающий, и членство в нем не давало каких-либо льгот – это была чистая благотворительность. Все члены общества разделялись по сумме взносов на пять разрядов. В почетные члены избрались те, кто сделал в пользу общества значительное пожертвование, и таких к 1912 г. было десять лиц. Членами-покровителями назывались внесшие единовременно не менее 1000 руб., их имена заносились на мраморную доску в зале заседаний общества. Чтобы стать пожизненным действительным членом, надо было внести не менее 100 руб., действительные члены платили ежегодно взнос не менее

5 руб., члены-соревнователи – один рубль, но обладали правом лишь совещательного голоса. В 1912 г. членами Общества скорой помощи было 1220 человек.

В числе учредителей общества были такие известные личности, как инженер путей сообщения А. А. Абрагамсон, сахарозаводчик Лазарь Бродский, аптекарь Г. В. Зейдель, учредитель частной гимназии В. И. Петр, городской голова В. Н. Проценко, актер и режиссер Н. Н. Соловцов и, конечно же, профессора и врачи медицины В. К. Высокович, Н. А. Оболонский, К. Г. Тритцель и другие.

Спасательная станция общества постепенно развивалась – расширился штат, удвоилось число карет и соответственно возникла необходимость в новом, более просторном помещении. Пытаясь его, остановились на усадьбе на ул. Владимирской, 33, принадлежавшей профессору кафедры акушерства университета св. Владимира Г. Е. Рейну, который уже несколько лет профессорствовал в Петербургской военно-медицинской академии. Спасательная станция переехала по новому адресу, но в полной мере имевшиеся проблемы этим не решались. Поэтому 28 ноября 1907 г. и. о. председателя общества профессор К. Э. Вагнер, выполняя решение общего собрания, выступил с зовом к киевлянам и некоторым городским учреждениям. Он информировал о критическом положении, грозившем закрытием Общества скорой помощи. В этом издании публикова-

«Правление Общества обращается к жителям Киева с почтительнейшей просьбой не отказать в материальной поддержке Общества путем вступления в его члены или взносами единовременных пожертвований на пользу Общества, не стесняясь размером таковых. Общество затрачивает ежемесячно на содержание своей спасательной станции около 1600 руб., расходуемых на уплату жалованья врачам, санитарам, прислуге, на приобретение медикаментов, содержание лошадей и проч. Со дня открытия своей деятельности Общество явилось на помощь населению города более 35 000 раз. Цифра эта убедительно свидетельствует о необходимости существования в Киеве «Скорой помощи». Правление Общества

попросило разнообразнейшие сведения о правительственный, церковной и городской власти, указатели улиц с именами домовладельцев, адреса жителей, информация о промышленных и торговых предприятиях, учебных заведениях, гостиницах и меблированных комнатах, о театрах и концертных залах, о маршрутах транспорта, а также много другой полезной информации. Издание на 1913 г. содержало 1114 страниц, на 1914-й – 1368. Печатались также художественные марки и открытки с видами Спасательной станции и различных фаз ее деятельности.

Летом 1908 г. Общество скорой помощи выпустило в продажу специальные билеты ценой в 1 руб., предъявляемые которыми определенные магазины предоставляли скидку. Много полезного делал действовавший с 1908 г. Дамский комитет общества. Он организовывал пароходные гуляния, спектакли и другие приносявшие доход мероприятия.

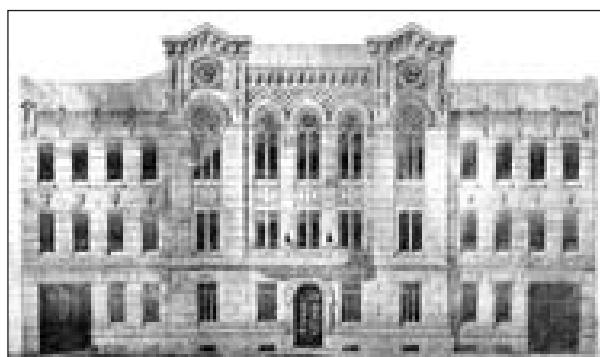
В итоге 19 мая 1913 г. на Рейтарской состоялась торжественная закладка трехэтажного здания Общества скорой помощи по проекту архитекторов И. А. Зекцера и Д. Г. Торова. Считается, что фасад является точной копией здания Скорой помощи в Мадриде, а парадные двери – копия дверей Дворца дожей в Венеции. Известный киевский подрядчик Л. Б. Гинзбург строил быстро, и уже в следующем году работы были завершены.

Ныне городская станция скорой медицинской помощи находится по ул. Б. Хмельницкого, 37а, на Рейтарской – городская клиническая больница № 16. На Владимирской, 33 в сентябре 1913 г. было заложено здание Киевского губернского земства. Оно сооружалось по проекту В. А. Щуко, но в связи с Первой мировой войной и последующей революцией 1917 г. в полной мере проект не был реализован. Сейчас здесь – Служба безопасности Украины.

РЕКЛАМА



Знак Скорой помощи



Проект здания Скорой помощи на ул. Рейтарской, 22



Служба безопасности Украины

**Фільтри ЕКО 2000**  
та комплектуючі

3 рівні доочищення води:

1. Керамічний акладин
2. Вулканічний сорбент оброблений нітратом срібла
3. Магніт

Приємність обслуговування  
ЕКО 222 та ЕКО 2000



Г. ВІДС. № 05.03.02-034/96 МОН України

**292-95-30; 292-95-32**  
Київ, вул. Пажеська, 4 (ст. м. «Дарниця»)

Міжнародна фірма з виробництва та реалізації